

Życie w harmonii

Nowiny Zabrzeńskie z Wojewódzkim Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach dla zrównoważonego rozwoju i o źródłach oraz systemach finansowania ochrony środowiska w 2017 roku

Inwestycja dla pasażerów i dla środowiska

Pływające, elastyczne szyny oraz nowe, komfortowe wagony. W taki sposób Tramwaje Śląskie S.A. zamierzają zadbać o pasażerów oraz o naturalne środowisko w Zabrzu. Już wkrótce rozpocznie się remont torowisk. W sumie wymienionych zostanie ponad 17 km. Korzyści, choć okupione utrudnieniami w ruchu, będą nie do przecenienia.

Prace zostały podzielone na dwa etapy. Na pierwszy ogień pójdą torowiska w centrum miasta. – Zaczniemy od 5 zadań. Pierwsze jest niewielkie, przy ulicy Knurowskiej. Kolejne będą bardziej wymagające, bo zakres robót jest większy, a co najważniejsze będą przebiegać w sercu miasta: wzdłuż ulicy Powstańców Śląskich i prof. Religi, na ulicy Wolności na odcinkach: od ulicy Piłsudskiego do ulicy Miarki oraz od ulicy Floriana do granicy z Rudą Śląską. W drugim etapie remonty ruszą w Mikulczycach oraz w Biskupcach. W obydwu przypadkach zostaną zmodernizowane również pętle – wyjaśnia Andrzej Zowada, rzecznik Tramwajów Śląskich S.A.

Torowiska, które zastąpią stare będą ułożone w nowej technologii – tam, gdzie położone zostaną płyty, szyby będą pływające, tam, gdzie zostaną zamontowane do podkładów – elastyczne.



Tramwaje Śląskie S.A. zamierzają zadbać o pasażerów oraz o naturalne środowisko w Zabrzu. Planują inwestycję m.in. w pływające szyny. | Fot. K. Włodarczyk

– Wszystko po to, by tłumić hałas. Ponieważ jego ograniczenie wymaga również specjalnej pod-

budowy, pochłaniającej odgłosy i drgania nawierzchnie dróg zostaną mocno rozkopane. Za to zy-

– Według badań, w aglomeracji śląskiej jednym autem podróżują niecałe 2 osoby. Tymczasem tramwaj może ich zabrać 150. Wniosek jest prosty. Transport tramwajowy jest w służbie ekologii – mówi rzecznik spółki

skają mieszkańcy domów wzdłuż torowisk i co oczywiste, pasażerowie – dodaje Andrzej Zowada.

Gdy zakończy się dwuetapowa modernizacja ponad 17 kilometrów torowisk, w Zabrzu prawie cały tramwajowy szlak będzie nowoczesny. A to najpoważniejszy argument w ubieganiu się o nowe pociągi. Spółka do końca 2019 roku kupi ich 45. Kilka z nich będzie obsługiwało linie przebiegające przez Zabrze. – Planujemy trzy rodzaje nowych: krótkie, dłuższe i długie. Przetarg nie został jeszcze rozpisany. Niewykluczone, że wybierzemy 3 producentów, dla każdej pojemności innego – wyjaśnia Andrzej Zowada.

Efektem remontu zabrzeńskich torowisk ma być zadowolony pasażer, wygodnie podróżujący do celu oraz czystsze powietrze – z mniejszą ilością samochodowych spalin. Celów tych nie da się rozdzielić, bo im wyższy komfort jazdy, tym więcej podróżujących i tym mniej trujących substancji wylatujących z rur wydechowych. – Według badań, w aglomeracji śląskiej jednym autem podróżują niecałe 2 osoby. Tymczasem tramwaj może ich zabrać 150. Wniosek jest prosty. Transport tramwajowy jest w służbie ekologii – mówi rzecznik spółki.

MARZENA PIECHOWICZ-GRUDA

Ogólnodostępna segregacja

W Zabrzu mamy obecnie 31 ogólnodostępnych stanowisk do segregacji odpadów. Ta liczba może się zmniejszyć, bo miasto planuje sukcesywnie likwidować te punkty.

Jeszcze kilka lat temu ogólnodostępnych punktów do zbiórki posgregowanych odpadów, w całym mieście, było aż 120. Stopniowo są likwidowane, bo niestety nie we wszystkich dzielnicach zdały egzamin. Często bywało, że część zabrzańców uznawała te pojemniki jako wygodne miejsce do wyrzucania wszelkich odpadków, bez zachowania segregacji. Do kontenerów na papier trafiał m.in. gruz czy stare fotele. Mieszkańcy, którzy mieszkali w pobliżu skarżyli się, że wokół takich publicznych kontenerów bardzo szybko tworzy się bałagan. – Likwidacja takich ogólnodostępnych punktu odbywa się najczęściej na wniosek mieszkańców i po konsultacjach z Radą Dzielnic – mówi Barbara Chamiga, zastępca naczelnika Wydziału Infrastruktury Komunalnej UM w Zabrzu.

Obecnie przy 31 stanowiskach stoi tabliczka informacyjna oraz zazwyczaj cztery, różnokolorowe pojemniki do segregacji. Przedstawiamy ich obecną lokalizację.

/KW/

Helenka, Rokitnica, os. Młodego Górnika

- ul. Wybickiego (v/v nr 24 przy garażach)
- ul. Miczurina/ul. Krakowska (skrzyżowanie, okolice stacji trafo)
- ul. Miczurina (v/v nr 42)
- ul. Budowlana (okolice nr 43, przy garażach)
- ul. Ofiar Katynia/ul. Budowlana (skrzyżowanie)
- os. Młodego Górnika (v/v nr 3, okolice zatoki śmietnikowej)

Os. Kopernika, os. Kotarbińskiego, Centrum Północ, Mikulczyce

- ul. Neptuna (v/v nr 16, tuk drogi)
- ul. Kotarbińskiego (okolice nr 4)
- ul. Topolowa (v/v nr 9-11)
- ul. Nad Kanalem (parking przy budynku 22C)
- ul. Nawrata (v/v nr 7)
- ul. Niedziałkowskiego (v/v nr 49, plac między budynkami 40-46)
- ul. Leśna (między nr 29-35)
- ul. Kościuszki (v/v nr 39-41)

Zabrze Północ, Zaborze Południe, Biskupice

- ul. Leszczyńska (okolice nr 29 A, parking przy budynku)
- ul. Wolności (v/v nr 544)

- ul. Porzeczkowa (v/v nr 2, parking)
- ul. Bytomska (okolice nr 119, wzdłuż nasypu)
- ul. Skargi / ul. Zjednoczenia (skrzyżowanie)
- ul. Lompy (v/v nr 91, parking przy ogrodach działkowych)
- ul. Krucza/ul. Jodłowa (na tuku drogi, okolice przepustu dla pieszych)
- ul. Lompy/ul. Asnyka (skrzyżowanie, v/v Asnyka 2)
- ul. Limanowskiego (okolice nr 7)

Centrum Południe Wschód

- ul. Wandy (przy ścianie budynku nr 2)

Makoszowy, Pawłów, Kończyce, Guido, Zandka, Maciejów

- ul. Madei (okolice nr 1, parking za budynkiem)
- ul. Fontanus (między nr 17-21)
- ul. Wolskiego (okolice Gimnazjum nr 39)
- ul. 3 Maja (okolice nr 118, Gimnazjum nr 15 / Technikum nr 3)
- ul. Bończyka (okolice nr 16)
- ul. Oświęcimska/ul. Rybna (skrzyżowanie, okolice Oświęcimska 19)
- ul. Okrężna (okolice nr 29, tuk drogi)

Pieniądze na ekologiczne klasy

Kolejna szansa na zdobycie pieniędzy dla zabrzeńskich szkół podstawowych i średnich, które chcą u siebie stworzyć nowoczesne pracownie ekologiczne, przyrodnicze, biologiczne, geograficzne czy chemiczno-fizyczne. Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach właśnie ogłosił kolejną, trzecią edycję konkursu pt. „Zielona Pracownia”.

Konkurs ma dwie części: pierwsza, zatytułowana „Zielona pracownia-projekt 2017” ma na celu nagrodzenie najlepszych projektów ekopracowni, których przyszła realizacja wpłynie znacząco na podniesienie świadomości ekologicznej uczniów poprzez uatrakcyjnienie warunków nauczania oraz zastosowanie kreatywnych rozwiązań zagospodarowania przestrzeni szkolnej. Jury weźmie pod uwagę: pomysł na zagospodarowanie pracowni, wykorzystanie przestrzeni, funkcjonalność, estetykę, kreatywność, innowacyjność rozwiązań, różnorodność pomocy dydaktycznych, wyposażenia i sprzętu oraz zasadność ich zakupu. – Nagrody w konkursie przyznawane będą w formie pieniężnej lub rzeczowej. Do rozdysponowania jest m.in. projektor multime-



dialny, laptop, aparat fotograficzny cyfrowy, mikroskop, tablet. Przewidywana pula nagród pieniężnych do 100 000 zł, rzeczowych do 20 000 zł. Maksymalna wysokość nagrody dla jednego laureata nie może przekroczyć 20 proc. kosztu całkowitego wdrożenia projektu ekopracowni, i nie może być wyższa niż 7 500 zł - informują pracownicy WFOŚiGW w Katowicach.

By zdobyć pozostałe 80 procent na wdrożenie projektu przygotowano drugą część konkursu pt. „Zielona Pracownia 2017”, do której przystępują organy prowadzące daną placówkę.

Ważne są terminy: wnioski na Konkurs Zielona Pracownia „Projekt 2017” można składać najpóźniej **do 31 marca**. Rozstrzygnięcie planowane jest do dnia 20 kwietnia. Natomiast wnioski na Konkurs Zielona Pracownia 2017 będą przyjmowane **od 24 kwietnia do 8 maja**.

/KW/